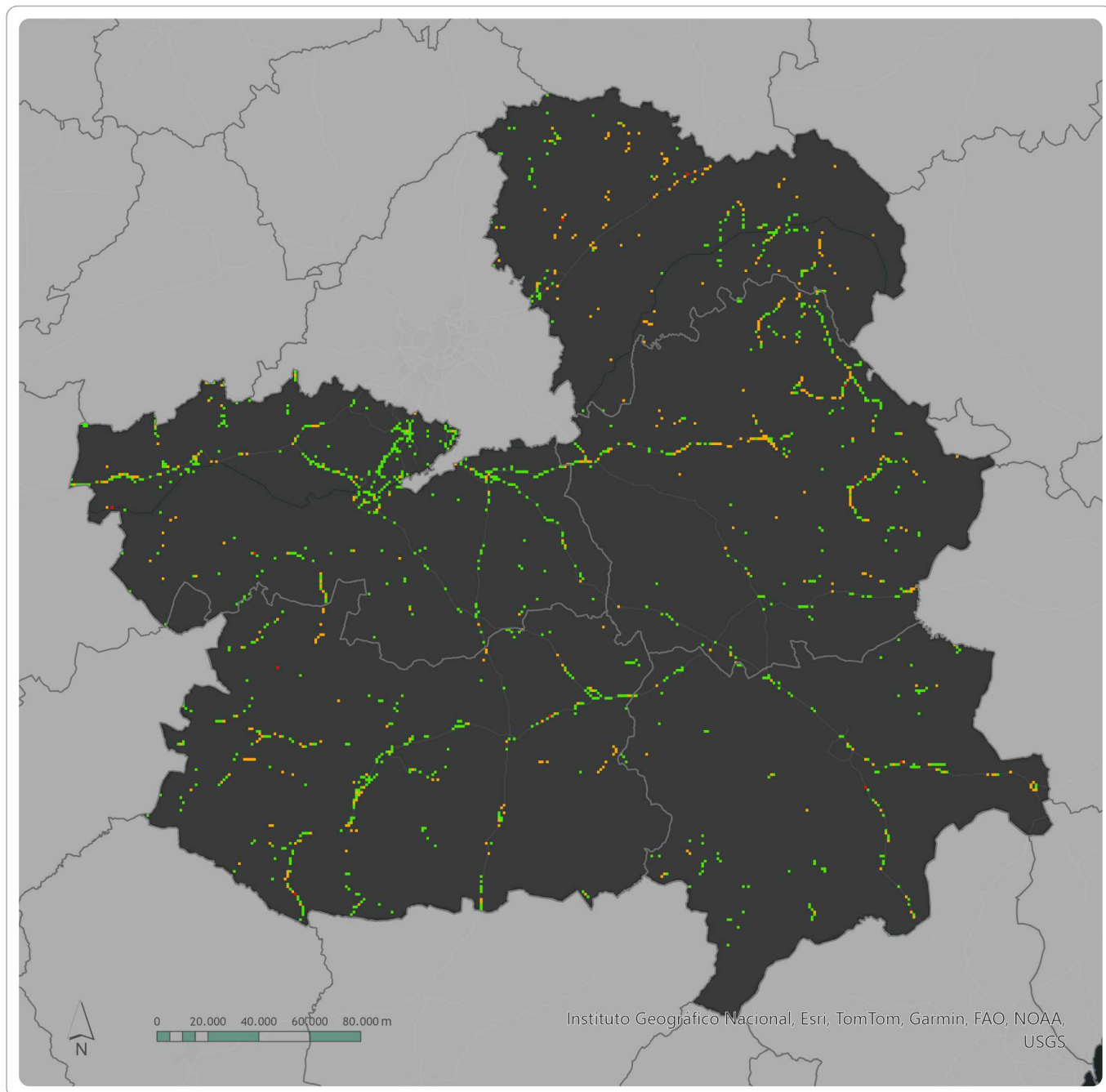


Identificación de áreas a desfragmentar para reducir el impacto de las infraestructuras lineales de transporte en la biodiversidad

Cuadrículas importantes, prioritarias y de máxima prioridad



Fuente: 2024. MITRED. Identificación de áreas a desfragmentar para reducir los impactos de las infraestructuras lineales de transporte en la biodiversidad (Segunda edición ampliada y revisada).

Cuadrículas de prioridad máxima

CP_Max

Cuadrículas prioritarias

CP

Cuadrículas importantes

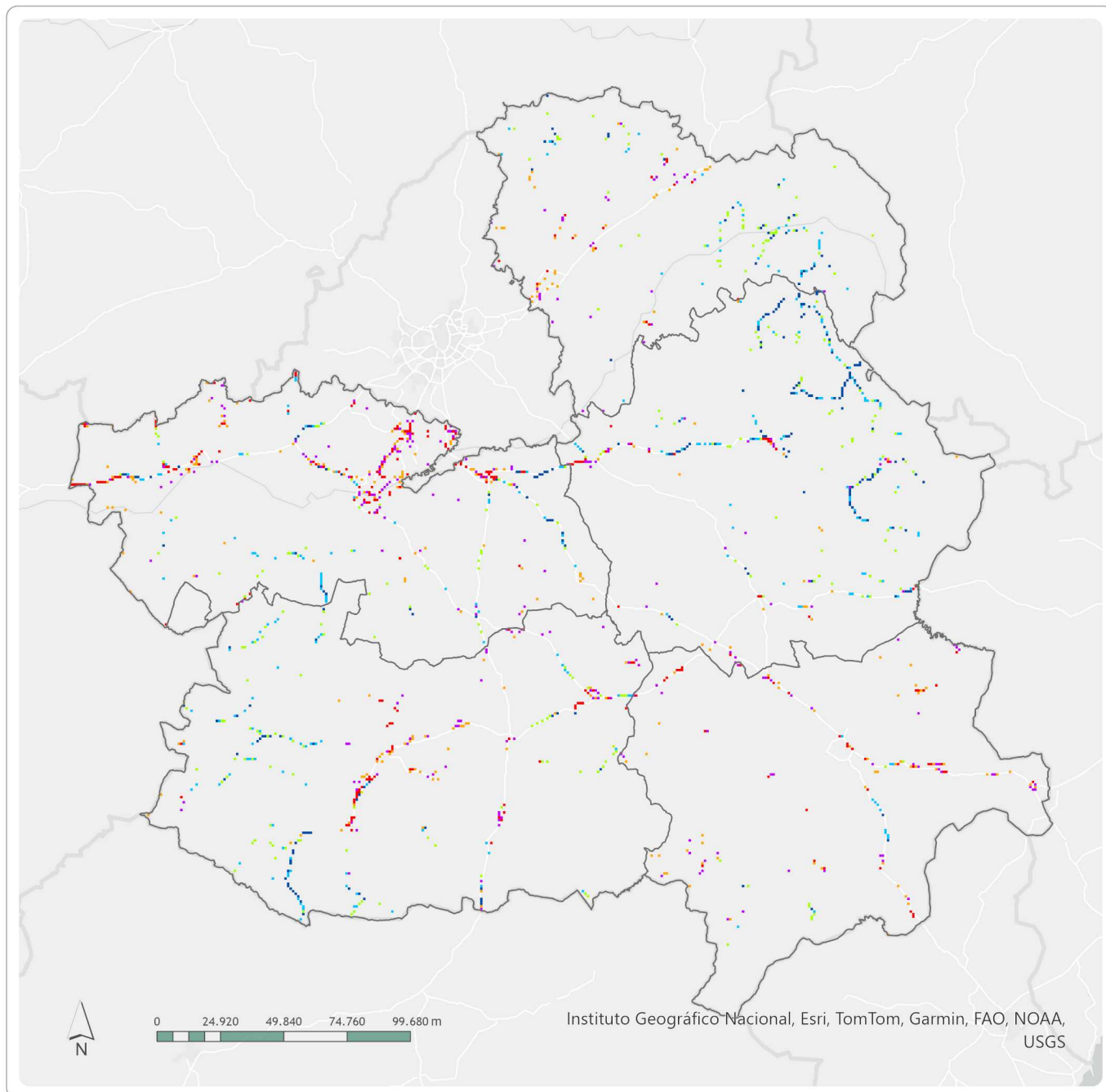
CI

Priorización para la desfragmentación en áreas de patrimonio natural poco fragmentado y muy fragmentado

Representación conjunta de la priorización de zonas para la desfragmentación en Castilla-La Mancha. Se representan las cuadrículas de máxima prioridad, prioritarias e importantes para la desfragmentación.

Identificación de áreas a desfragmentar para reducir el impacto de las infraestructuras lineales de transporte en la biodiversidad

Valor del índice de importancia para la desfragmentación



Fuente: 2024. MITRED. Identificación de áreas a desfragmentar para reducir los impactos de las infraestructuras lineales de transporte en la biodiversidad (Segunda edición ampliada y revisada).

Mitigación en patrimonio muy fragmentado

- Alto
- Medio
- Bajo

Mitigación en patrimonio poco fragmentado

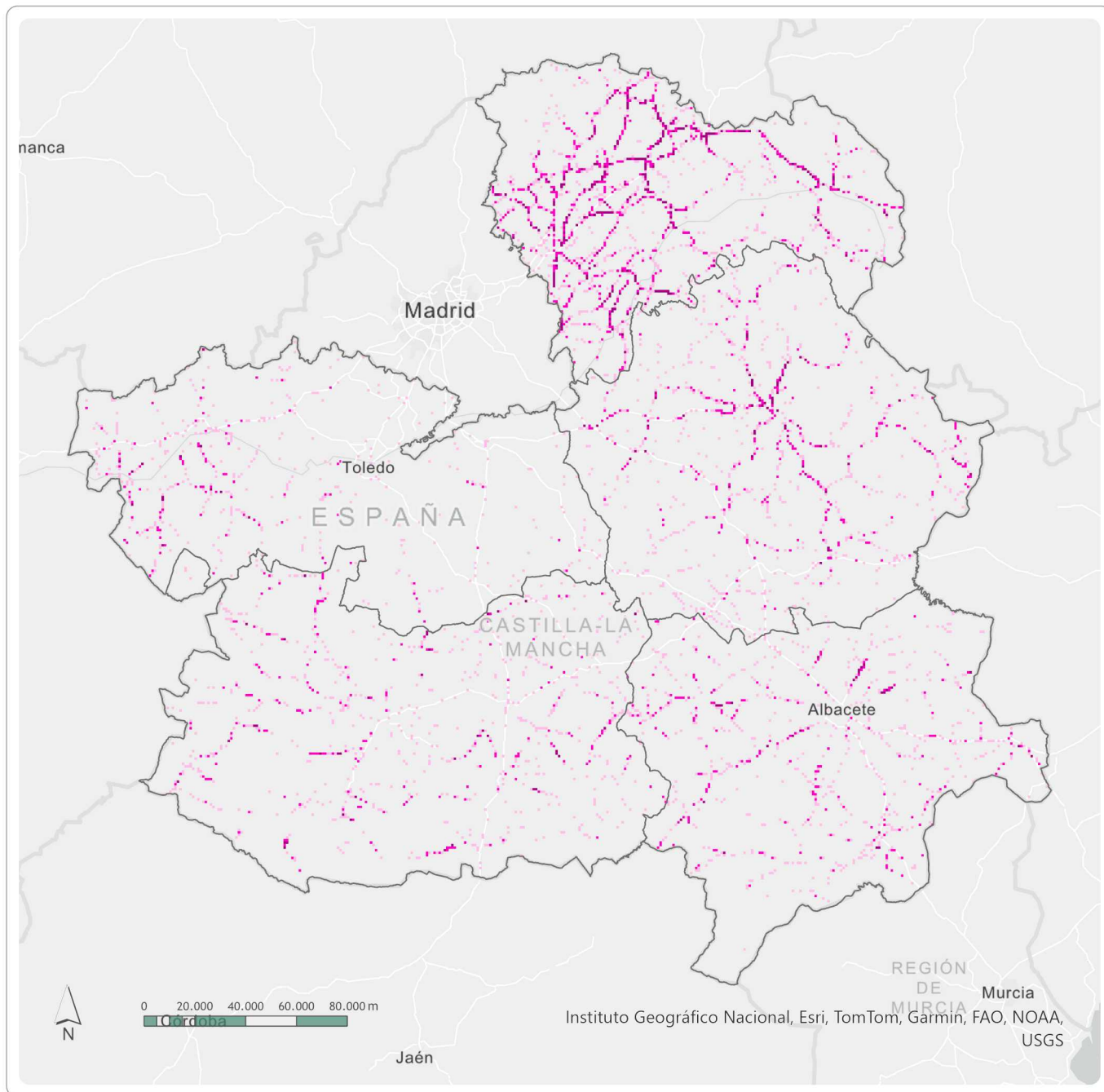
- Alto
- Medio
- Bajo

Priorización para la desfragmentación en áreas de patrimonio natural poco fragmentado y muy fragmentado

Representación conjunta del valor del índice de importancia de cada cuadrícula para la mitigación de los efectos de la desfragmentación originada por las vías lineales de transporte en ámbito autonómico, en áreas de patrimonio natural poco fragmentado y muy fragmentado: 3 (Alta), 2 (Media) y 1 (Baja).

Identificación de áreas a desfragmentar para reducir el impacto de las infraestructuras lineales de transporte en la biodiversidad

Importancia según densidad de accidentes con fauna silvestre



Fuente: 2024. MITRED. Identificación de áreas a desfragmentar para reducir los impactos de las infraestructuras lineales de transporte en la biodiversidad (Segunda edición ampliada y revisada). Documentos para la reducción de la fragmentación de hábitats causada por infraestructuras de transporte, número 6.

Clasificación según densidad de accidentes con fauna

- Valor Alto
- Valor Medio
- Valor Bajo

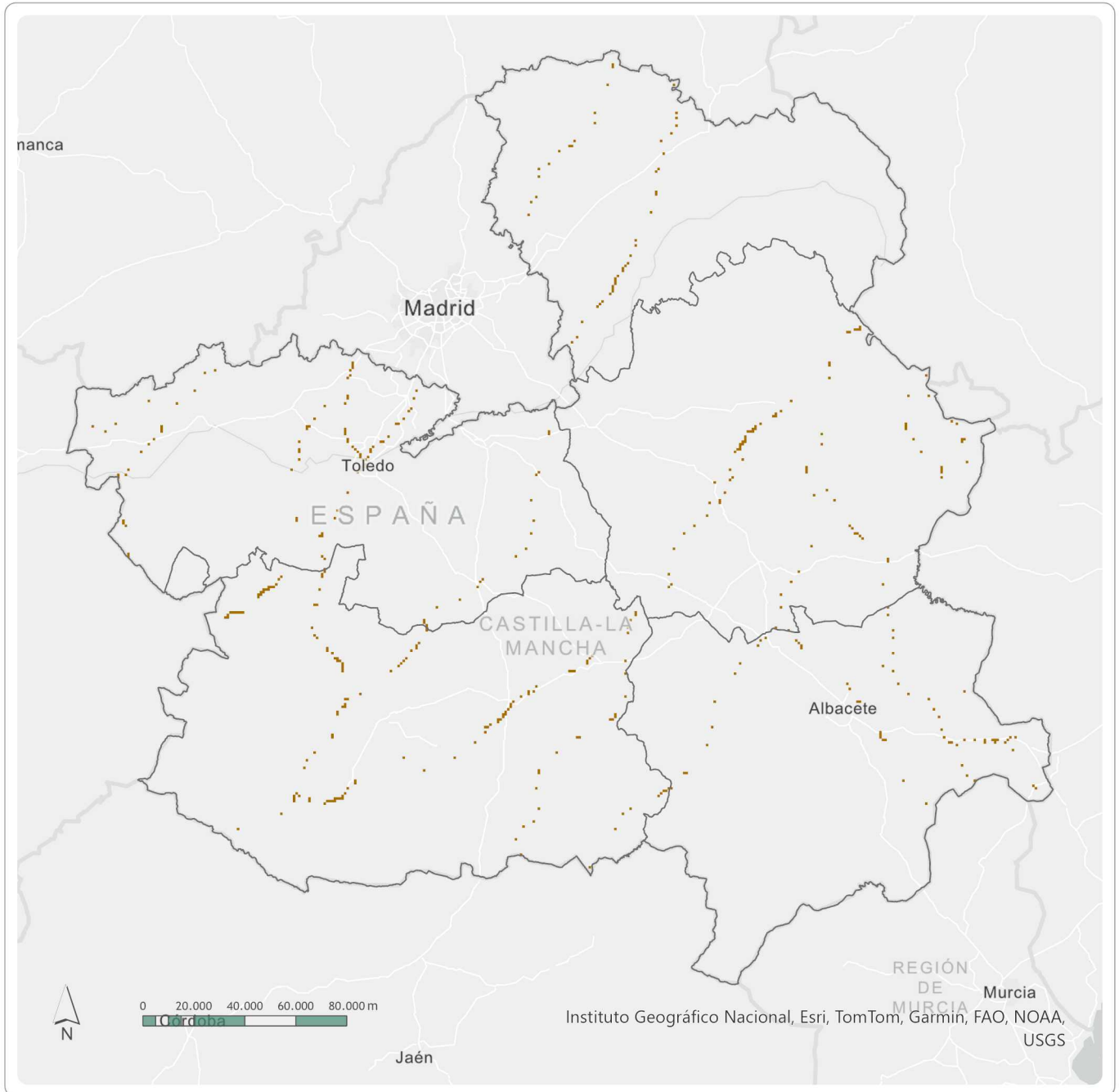
Análisis de relevancia según densidad de accidentes con fauna silvestre

Representación de valor de las cuadrículas 1x1 Km en las que se divide el territorio según el Índice de importancia para mitigación de los efectos de las infraestructuras lineales de transporte sobre la biodiversidad, según densidad de accidentes con fauna silvestre: 3 (Alta), 2 (Media) y 1 (Baja).

Los valores representados hacen referencia a la incidencia que la intervención en una cuadrícula concreta tendría en la mejora de la situación para la biodiversidad en cuanto a la densidad de accidentes constatada.

Identificación de áreas a desfragmentar para reducir el impacto de las infraestructuras lineales de transporte en la biodiversidad

Intersecciones entre red viaria y red de vías pecuarias



Fuente: 2024. MITRED. Identificación de áreas a desfragmentar para reducir los impactos de las infraestructuras lineales de transporte en la biodiversidad (Segunda edición ampliada y revisada). Documentos para la reducción de la fragmentación de hábitats causada por infraestructuras de transporte, número 6.

Intersecciones con vías pecuarias:

 Cuadrícula con intersección

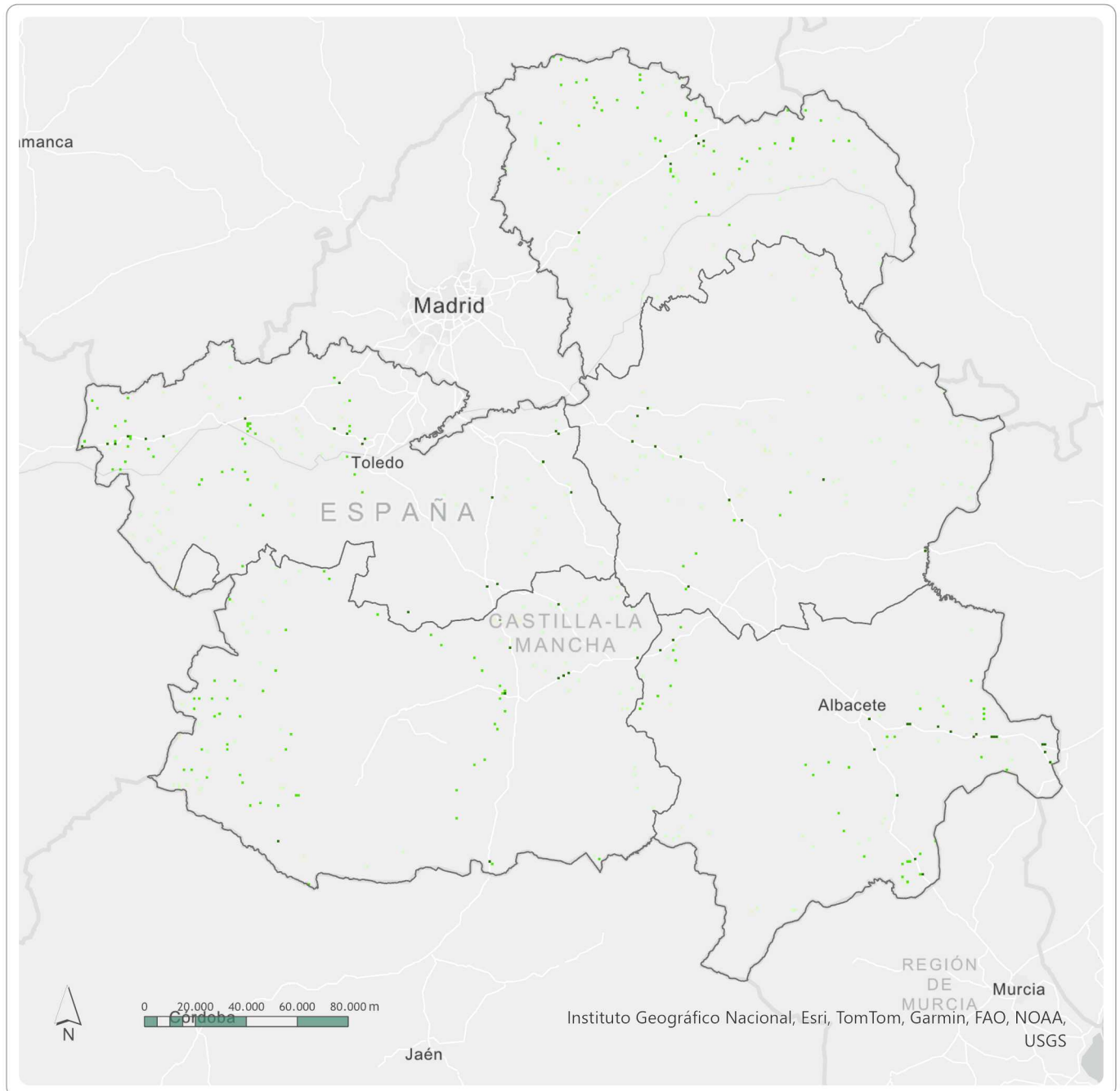
Análisis de cuadrículas con intersección entre la red viaria y la red de vías pecuarias

Representación de valor de las cuadrículas 1x1 Km en las que se divide el territorio según el Índice de importancia para mitigación de los efectos de las infraestructuras lineales de transporte sobre la biodiversidad, intersecciones de la red viaria con la red de vías pecuarias.

Los valores representados hacen referencia a la incidencia que la intervención en una cuadrícula concreta tendría en la mejora de la situación para la biodiversidad en cuanto a la este descriptor.

Identificación de áreas a desfragmentar para reducir el impacto de las infraestructuras lineales de transporte en la biodiversidad

Intersecciones entre red viaria y corredores ecológicos forestales



Fuente: 2024. MITRED. Identificación de áreas a desfragmentar para reducir los impactos de las infraestructuras lineales de transporte en la biodiversidad (Segunda edición ampliada y revisada). Documentos para la reducción de la fragmentación de hábitats causada por infraestructuras de transporte, número 6.

Valor de la cuadrícula por intersección con corredores:

-  Valor Alto
-  Valor Medio
-  Valor Bajo

Análisis de cuadrículas con intersección entre la red viaria y corredores ecológicos forestales

Representación de valor de las cuadrículas 1x1 Km en las que se divide el territorio según el Índice de importancia para mitigación de los efectos de las infraestructuras lineales de transporte sobre la biodiversidad, intersecciones de la red viaria con la red de corredores forestales.

Los valores representados hacen referencia a la incidencia que la intervención en una cuadrícula concreta tendría en la mejora de la situación para la biodiversidad en cuanto a la este descriptor.